

OPINIA O WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

CIĄGNIK SAMOCHODOWY
MAN TGX 14.880
WSZ 7J26



Sygnatura postępowania: RA1R/GU/9/2025

Sygnatura akt w korespondencji dla syndyka: RA1R/GUp-s/76/2025

Rzeczoznawca ds. wyceny maszyn, urządzeń, ruchomości:

Piotr Stawiński

Biegły Sądowy przy Sądzie Okręgowym w Radomiu

Biegły Sądowy przy Sądzie Okręgowym
w Radomiu
z zakresu szacowania maszyn,
urządzeń, ruchomości
mgr Piotr Stawiński
ul. Koszarowa 1 lok 4 26-610 Radom
tel. 787 444 787



Spis treści

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY	3
1.1. Przedmiot wyceny	3
1.2. Zakres wyceny	3
2. CEL WYCENY	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII	3
3.1. Podstawy formalne.....	3
3.2. Podstawy prawne.....	3
3.3. Podstawy metodologiczne.....	3
4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI	4
5. OPIS PROCEDURY WYCENY	4
5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:	5
5.2. Numer fabryczny:	5
5.3. Rok produkcji:	5
5.4. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:	5
5.5. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.	5
5.6. Informacje o rynku i cenie	6
5.7. Interpolowana cena ofertowa ustalona w podejściu porównawczym metodą analizy trendu	7
5.8. Średnia wartość rynkowa.....	7
5.9. Indywidualna wartość rynkowa.....	7
6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY ORAZ WNIOSKI.....	8
7. KLAUZULE I OGRANICZENIA	8
8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA	9
9. ZAŁĄCZNIKI	9

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY

1.1. Przedmiot wyceny

Przedmiotem wyceny jest ruchomość – CIĄGNIK SAMOCHODOWY, MAN TGX 14.880, WSZ 7J26.

1.2. Zakres wyceny

Zakres wyceny obejmuje wycenę własności ruchomości wyszczególnionej w punkcie 1.1. niniejszego opracowania, zgodnie ze standardami zawodowymi rzeczoznawców.

2. CEL WYCENY

Celem wyceny jest ustalenie wartości rynkowej ruchomości zgodnie ze zleceniem z dnia 31.03.2025r.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII

3.1. Podstawy formalne

Podstawą opracowania opinii jest zlecenie z dnia 31.03.2025r. wystawione przez Syndyka Tomasza Szadkowskiego.

3.2. Podstawy prawne

- Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. Kodeks postępowania cywilnego (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1568 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1061 z późniejszymi zmianami).

3.3. Podstawy metodologiczne

- „Słownik terminologiczny wyceny wartości maszyn i urządzeń nie tylko dla rzeczoznawców” – Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2009r., T. Klimek.
- „Podstawy wyceny wartości środków technicznych” - Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2003r., T. Klimek.
- Komentarz do standardu wycena wartości środków i megaukładów technicznych 2009r. – T. Klimek
- Zeszyty metodyczne – wyceny wartości środków technicznych.

4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

1. Data i miejsce oględzin

W dniu 10.04.2025r. ruchomość wymieniona w punkcie 1.1. została poddana oględzinom na terenie nieruchomości położonej pod adresem Tomaszów 28, 26-505 Orońsko. W trakcie czynności oględzin ustalono, iż pojazd jest sprawny. Dokonano próbnego rozruchu silnika. W trakcie oględzin obecny Pan Artur Szczerbiński.

2. Data sporządzenia wyceny

- 14.04.2025 r.

3. Data, na którą określono wartość przedmiotu opinii

- 10.04.2025 r.

4. Data, na którą określono stan przedmiotu opinii

- 10.04.2025 r.

5. OPIS PROCEDURY WYCENY

Wycenę ruchomości można przeprowadzić w podejściu kosztowym, metodą deprecjacji kosztu zastąpienia lub odtworzenia, bądź w podejściu porównawczym.

Podejście kosztowe oparte jest na zasadzie substytucji, tzn. przyjmuje się założenie, że świadomy, a więc poinformowany i zorientowany w warunkach rynkowych nabywca nie zapłaci więcej za środek lub megaukład techniczny niż wynosi koszt wytworzenia środka lub megaukładu zastępczego, o tej samej użyteczności co obiekt wyceniany. Podejście to zakłada, że maksymalną wartością środka lub megaukładu technicznego dla świadomego nabywcy jest kwota równa cenie budowy lub zakupu nowego obiektu o tej samej użyteczności. Jeśli przedmiot wyceny nie jest nowy to aktualny koszt obiektu nowego musi zostać pomniejszony o sumę odpowiadającą wszystkim formom utraty (ubytku, deprecjacji) wartości. Metodami szacowania w podejściu kosztowym są: metoda deprecjacji kosztu zastąpienia lub kosztu odtworzenia oraz metoda analizy wieku i okresu (życia).

Podejście porównawcze oparte jest zawsze na analizie rynku wtórnego. W podejściu porównawczym, zasadniczo wszędzie tam, gdzie to jest uzasadnione i możliwe, winna być stosowana jedna z następujących metod:

- metoda analizy trendu (tendencji, zmiany) cen ofertowych,
- metoda porównania parami,
- metoda porównania bezpośredniego lub któraś z metod bezpośrednich analizy rynku.

Na potrzeby niniejszej wyceny zastosowano podejście porównawcze, metodę analizy trendu.

5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:

CIĄGNIK SAMOCHODOWY, MAN TGX 14.880, WSZ 7J26.

5.2. Numer fabryczny:

Numer VIN WMA13XZZ3EW199106

5.3. Rok produkcji:

2014 (wg dowodu rejestracyjnego)

5.4. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:

CIĄGNIK SAMOCHODOWY, MAN TGX 14.880, WSZ 7J26.

INFORMACJE PODSTAWOWE

- Marka - MAN,
- Model – TGX 14.880,
- Napęd - diesel,
- Pojemność silnika – 12419,00 cm³,
- Moc silnika kW/KM – 324/440,
- Dopuszczalny nacisk osi 112,70 kN.

5.5. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.

Przy oględzinach zewnętrznych ustalono:

- widoczne ślady użytkowania – otarcia i ubytki powłoki lakierniczej,
- widoczne ślady zużycia ogumienia,
- widoczne ślady zużycia wnętrza samochodu,
- ruchomość w stanie wizualnym - średnim,
- na desce rozdzielczej wyświetlony komunikat dotyczący usterki silnika,
- przebieg w dniu oględzin: 1 007 145 km.

5.6. Informacje o rynku i cenie

MAN TGX - został zaprezentowany po raz pierwszy w 2007 roku w Targach Motoryzacyjnych w Amsterdamie. MAN TGX uzyskał tytuł "Samochód Ciężarowy Roku 2008" (International Truck of the Year 2008). Wyposażony jest w jedną z trzech kabin (XL, XLX lub XXL). W porównaniu do serii TGA współczynnik oporu TGX jest o 4% niższy. W serii TGX oprócz silników 6-cylindrowych (od 360 do 540 KM) pojawiła się „ósemka” w kształcie litery V o mocy 680 KM. Ponadto ostatni silnik występuje w dwóch wersjach: do ciągników głównych o momencie obrotowym 2700 Nm i 3000 Nm - do transportu ciężkich ładunków w ramach pociągu drogowego o łącznej masie do 250 ton. W silnikach spełniających wymagania Euro-4 zgodność z normami uzyskuje się poprzez zastosowanie układu EGR wraz z filtrami cząstek stałych. Zgodność z normą Euro 5 zapewnia system SCR wykorzystujący odczynnik AdBlue. Skrzynie biegów ZF: 16-biegowa manualna lub 12-biegowa TipMatic. Wszystkie wyposażone są we wbudowany intarder, a na zamówienie PriTarder. Do samochodów pracujących w gospodarce komunalnej i na placach budowy można zaoferować zwykłą 6-biegową automatyczną skrzynię biegów.

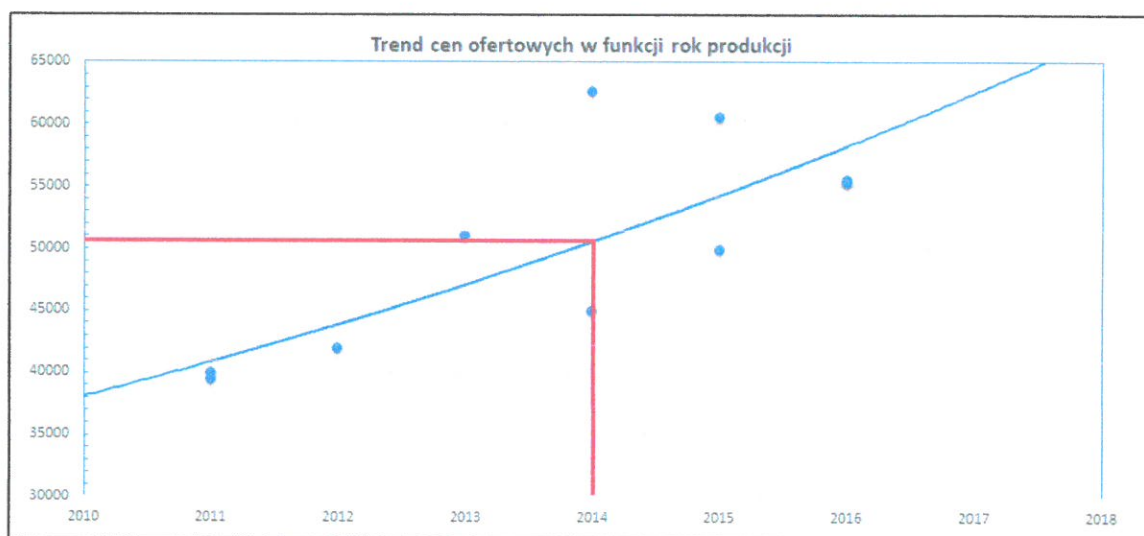
W Polsce istnieje bardzo dobrze rozwinięty rynek wtórny samochodów ciężarowych – ciągników siodłowych. Istnieją firmy zajmujące się obrotem tego typu pojazdów, pochodzących zarówno z krajowego rynku jak i z importu oraz sprzedaż przez prywatnych właścicieli. Analizie poddano kilkanaście ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonej funkcjonalności (ciągnik samochodowy). Oferowane pojazdy są w różnym wieku i posiadają różny przebieg (wszystkie powyżej 1 000 000 km). Wszystkie oferowane pojazdy zgodnie z informacjami od oferentów są sprawne. Do wyceny wybrano 10 ofert tych pojazdów. W poniższej tabeli przedstawiono wybrane oferty.

Lp.	Oferent / lokalizacja	Marka	Rok produkcji	Cena brutto [zł]
1.	Profesjonalny/Łódzkie	MAN	2015	60 516,00 zł
2.	Prywatny/Podlaskie	MAN	2014	45 000,00 zł
3.	Profesjonalny/Dolnośląskie	MAN	2015	49 900,00 zł
4.	Prywatny/Łódzkie	MAN	2016	55 350,00 zł
5.	Prywatny/Wielkopolskie	MAN	2016	55 500,00 zł
6.	Profesjonalny/Lubelskie	MAN	2012	42 000,00 zł
7.	Profesjonalny/Lubelskie	MAN	2011	40 000,00 zł
8.	Profesjonalny/Świętokrzyskie	MAN	2011	39 500,00 zł
9.	Prywatny/Mazowieckie	MAN	2013	51 045,00 zł
10.	Prywatny/Małopolskie	MAN	2014	62 607,00 zł

5.7. Interpolowana cena ofertowa ustalona w podejściu porównawczym, metodą analizy trendu

Z analizy ofert z rynku wtórnego wynika, że średnia cena ofertowa podobnych ciągników samochodowych wynosi 50 141,80 zł (tabela powyżej). Natomiast odczytana (z wykresu) interpolowana cena rynkowa pojazdu z rocznika 2014 wynosi 50 750,00 zł.

Trend cen ofertowych w funkcji rok produkcji



5.8. Średnia wartość rynkowa

W celu uzyskania średniej wartości rynkowej od interpolowanej ceny ofertowej należy odjąć różnicę z tytułu przewidywanych negocjacji i opustu, który szacuje się tu na około 5 %. Tak więc średnia wartość rynkowa ciągnika samochodowego MAN TGX 14.880 z uwzględnieniem powyższej korekty wynosi:

$0,95 * 50\,750,00 \text{ zł} = 48\,212,50 \text{ zł brutto}$.

5.9. Indywidualna wartość rynkowa

W celu uzyskania indywidualnej wartości rynkowej wartość średnią należy skorygować uwzględniając cechy indywidualne obiektu wycenianego. W przedmiotowym przypadku należy uwzględnić fakt, iż wyceniany pojazd posiada liczne ślady użytkowania, zły stan ogumienia oraz usterkę silnika. Zatem należy przyjąć korektę z tytułu złej eksploatacji na poziomie 30 %. Tak więc indywidualna wartość wycenianego pojazdu z uwzględnieniem powyższej korekty wynosi $0,70 * 48\,212,50 \text{ zł} = 33\,748,75 \text{ zł brutto}$.

6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY ORAZ WNIOSKI

Przyjęta wartość ruchomości: 34 000,00 zł

Słownie: trzydzieści cztery tysiące złotych

Po przeprowadzeniu analizy aktualnych ofert z rynku krajowego, dokonano oszacowania wartości ruchomości na kwotę 34 000,00 zł.

7. KLAUZULE I OGRANICZENIA

- 1.Wycenę dokonano dnia 14.04.2025 r.
- 2.Opracowanie sporządzone jest dla Zleceniodawcy i wyklucza odpowiedzialność wobec osób trzecich w szczególności przy wykorzystaniu opinii w innym celu niż została sporządzona.
- 3.Opracowanie sporządzone jest wyłącznie dla celu określonego w punkcie 2 w zakresie podanym przez Zleceniodawcę.
- 4.Opinia oparta jest na informacjach uzyskanych podczas czynności oględzin oraz na informacjach uzyskanych od osób udostępniających ruchomości, a także na informacjach uzyskanych podczas analizy rynku lokalnego.
- 5.Z właścicielami szacowanych ruchomości oraz osobami posiadającymi prawa do tych ruchomości, a także osobami im bliskimi, z ich doradcami prawnymi podatkowymi lub majątkowymi nie łączą jako rzeczoznawcy żadne stosunki rodzinne lub zawodowe, ani też żadne inne powiązania lub zależności, które mogłyby ograniczać niezależność sporządzonej wyceny.
- 6.Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- 7.Niniejsze opracowanie nie nosi znamion ekspertyzy technicznej przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
- 8.Oszacowana wartość oznacza wartość brutto z podatkiem VAT.
- 9.Rzeczoznawca nie badał tytułu prawnego do szacowanych ruchomości oraz ewentualnie istniejących ograniczonych praw rzeczowych do tych ruchomości.
- 10.Opinia została sporządzona w jednym egzemplarzu zawiera 24 ponumerowane strony.

8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA

Piotr Stawiński

Ekspert Sądowy przy Sądzie Okręgowym
w Radomiu
z zakresu szacowania maszyn,
urządzeń, ruchomości
mgr Piotr Stawiński
ul. Koszarowa 1 lok 4 26-610 Radom
tel. 787 444 787

9. ZAŁĄCZNIKI

9.1. Dokumentacja fotograficzna.

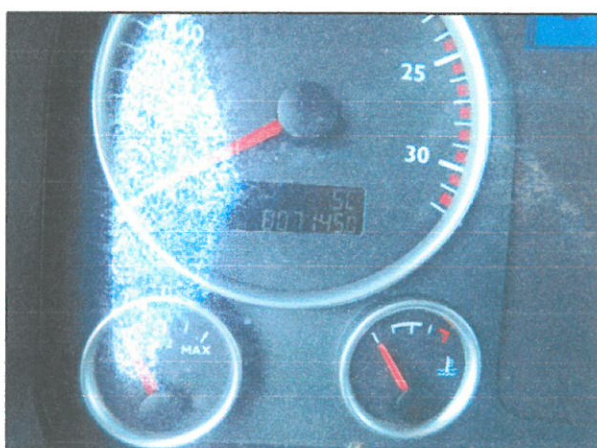
9.2. Oferty

9.3. Protokół z oględzin.

9.4. Ubezpieczenie OC przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego.

Załącznik 9.1.
Dokumentacja fotograficzna







13

Wszystkie ogłoszenia
[Zaloguj się](#)
[Zarejestruj się](#)
[Zacznij sprzedawać!](#)

NOWY

OPEL MOKKA

Z UBEZPIECZENIEM ZA 1%*

OD **899 ZŁ NETTOMIES**
Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYŃKĄ
BIEGÓW BEZ WPŁATY WŁASNEJ

Sprawdź

<
>

MAN TGX 18.440

ciężarówka | 12,4 t | 160 km/h | 1000 km/tydzień

60 516 PLN

Poleć lub zgłoś błąd

Sprawdź możliwości finansowania

GTL Pojazdy Użytkowe

- GTL** Pojazd użytkowy
- ☒ Sprzedaż profesjonalny
- ☒ Ręcznie sprawdzony pojazd
- ☒ Serwisowany na OTOMOTO od 2013

Napisz

Wyślij numer

Skłeczowska 23, Kutno, Polska - 99-300 Kutno, kujawski, Łódzkie (Polska)

Zobacz więcej ofert (260) tego sprzedawcy

Najważniejsze

 Przebieg 1 727 100 km	 Silnik i skrzynia Diesel	 Skrzynia biegów Automatyczna	 Ciężar całkowity 12 440 kg	 Moc 440 kW
-------------------------------------	--	--	--	--------------------------

Opis

LURD 6

Wyprowadzenie:

- *ABS,
- *ACR,
- *2 energia,
- *2 kółka,
- *zwalnianie,
- *klimatyzacja,
- *tempomat,
- *ogrzewanie podłogi,
- *uszczelnienie napow.
- *przekładnia automatyczna,
- *panel holowniczy,
- *fotel kierowcy na poduszce,

Przebieg

Polżyczka, którą masz tuż pod nosem

Współpraca z ING

RRSO 12,67%

RRSO na Roczny procent Różni Stopę
Oprocentowania: ING Bank Śląski S.A.

MAN TGX 18.440 STANDARD

49 900 PLN

Potrzebujesz finansowania?

[Sprawdź możliwości finansowania](#)

Centrum Naczept Poltrailers

CN

- Sprzedaż profesjonalna
- Ramto i gwarantowane
- Sprzedaż na OTOMOTO od 2018

[Napisz](#)

[Wyświetl numery](#)

[Al. Spacernia 1 - 35-095 Bydgoszcz, województwo kujawsko-pomorskie \(Polska\)](#)

[Przejdź do strony sprzedawcy](#)

[Zobacz więcej ofert \(29 tego sprzedawcy\)](#)

Najważniejsze

- 1 031 300 km
- Diesel
- 12 410 cm³
- 440 KM

Opis

Oferujemy na sprzedaż ciągnik samochodowy MAN TGX 18.440 standard w kabine KXX.

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

Marka: MAN
Model: TGX 18.440
Rok produkcji: 2015
Moc: 440 KM
Skrzynia biegów: Automatyk
Napęd: 4x2

2. WYPOSAŻENIE

Komputer pokładowy
Webasto

[Pokaż pełny opis](#)

27 marca 2018 10:14

MOTO WIOSNA 2025

RRSO 12,67%

RRSO to Roczny Rata Stopa
Oprocentowania. ING Bank Śląski S.A.

Pożyczka, którą masz tuż pod nosem

Współpraca z ING

MAN TGX 18.440

55 350 PLN

Potrzebujesz finansowania?

[Sprawdź możliwości finansowania](#)

Artur

[Chcę prywatnie](#)

[Sprzedaję za CICHOTDIO od 1015](#)

[Kupisz](#)

[Wyświetl numer](#)

[Szkolniki wyceniamy i odkupujemy](#)

Najważniejsze

[/A](#)

[Długość](#)
11 611 300 km

[Długość](#)
Długość

[Automatyczna](#)

[12 410 cm³](#)

[840 KM](#)

[15 000 kg](#)

Opis

CENA NETTO: 45 000 PLN
CENA BRUTTO: 55 350 PLN

Witam,

Mam na sprzedaż MANA TGX 18.440 standard, kabina XLX, jezdził cały czas na międzynarodowe. Kupiony w polskim salonie w Kaliszu, od nowości jeden właściciel.

Opony 315/70 R22.5

Kompletny EGR z sondami NOx i sprzęgi wymienione przy 1 000 000 km.

Gotowy do jazdy

Wypożyczył:

[Pokaż pełny opis](#)

17.04.2020 15:24

10 411 300 km

Szczegóły

☒ Podstawowe

☐ Specyfikacja

☐ Stan i historia

Marka pojazdu	MAN
Model pojazdu	TGX 18.440
Kod	Ruk
Kod produktu	2016
Wskazanie	Wyświetl VIN
Wyświetl dane o VIN	Oblicz

Załącznik 9.3.
Protokół z oględzin

Załącznik

Protokół
z oględzin ruchomości

Data i miejsce oględzin: Tamów 28.06.2015 r.
10.06.2015 r.

Marka, typ, model

Cięgnak Siatkowy Man TGX 14.880, -WSZ 7J26

Opis

Numer seryjny/fabryczny: WMA13X223EW199106
Rok produkcji: 2014
Przebieg: 1007145 km
Wyposażenie dodatkowe: -

Czy wykonano próbny rozruch: ☒ tak ☐ nie

Czy wykonano sprawdzenie działania: ☒ tak ☐ nie

Ruchomość: ☒ działa w pełni ☐ działa częściowo ☐ nie działa

Dokumentacja okazana w trakcie oględzin:

- ☐ książka gwarancyjna,
- ☐ książka okresowych przeglądów,
- ☐ badanie techniczne – termin ważności.....
- ☐ badanie UDT – termin ważności.....
- ☐ ubezpieczenie – zakres.....
- ☒ inna: plombę cełową

Ocena wizualna stanu ruchomości: ☐ bardzo dobra ☐ dobra ☒ średnia ☐ zła

Widoczne uszkodzenia:

komunikat na oleje wrażliwe, olejowy ustępnie silnika,
widoczne ślady eksploatacji

Czy do ruchomości przysługują innym osobom/firmom jakieś prawa?

Tak / Nie (jeśli tak to jakie)

W czym posiadaniu jest ruchomość i na jakie cele jest wykorzystywana?

Województwo w posiadaniu Pana Arkusza Szachulskiego

Uwagi

W okresie oględzin obecni: Pan Arkusz Szachulski oraz
Województwo w posiadaniu Pana Arkusza Szachulskiego wraz z parawanem.
Nie było czasu na oglądanie off-road.

Podpis uczestników oględzin:

- 1).....
- 2).....
- 3).....
- 4).....
- 5).....
- 6).....

10.04.2025 Piotr Stawiński
(data i podpis osoby sporządzającej protokół)

Biuro Sądowe przy Sądzie Okręgowym
w Radomiu
z zakresu oszacowania masy
upadłości, nieruchomości
mgr Piotr Stawiński
ul. Kościelna 1 lok. 4 26-610 Radom
tel. 787 444 787

Załącznik 9.4.
Ubezpieczenie OC



CERTYFIKAT

**ZAWARCIA OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEDSIĘBIORCY PROWADZĄCEGO DZIAŁALNOŚĆ
W ZAKRESIE RZECZOZNAWSTWA MAJĄTKOWEGO**

Niniejszym potwierdza się, że:

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

26-610 Radom, Koszarowa 1 / 4

posiada zawarte obowiązkowe ubezpieczenie
w Powszechnym Zakładzie Ubezpieczeń SA

Nr polisy SRM0016544

zgodne z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 26 kwietnia 2019 r.
w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej
przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie czynności
rzeczoznawstwa majątkowego (Dz. U. z 2019 r. poz. 805)

na okres: 11/05/2024 - 10/05/2025

na sumę gwarancyjną: 1 000 000 EUR

słownie: jeden milion euro

składka za ubezpieczenie wynosi: 4 116.00 PLN

Lidia Machalska
Stawiany Sprzedaży dla Ubezpieczonych

iExpert.pl Spółka Akcyjna
Al. Jerozolimskie 99 lok. 32
02-001 Warszawa
KRS 0000426530, REGON 140437850
NIP 525-235-52-48

iExpert.pl SA | www.iexpert.pl
Al. Jerozolimskie 99/32 | 02-001 Warszawa
tel.: 22 646 42 42 | fax: 22 100 26 26

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy KRS, KRS nr: 0000426530
NIP: 5252355248 | Kapitał zakładowy: 100.000 zł, opłacony w całości.



Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego

POLISA NR: **SRM0016544**

Oferta nr: 0463/MSP/W/2014

DANE

UBEZPIECZYCIEL

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Al. Jana Pawła II 24,
00-133 Warszawa zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy, KRS 0000009831, NIP 526-025-10-49,
wysokość kapitału zakładowego: 86 352 300,- zł, kapitał wpłacony w całości.

UBEZPIECZAJĄCY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001
Telefon: 787444787

UBEZPIECZONY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001
Telefon: 787444787

**UBEZPIECZONY – w związku
z powołaniem na biegłego
Piotr Stawiński**

Okres ubezpieczenia

od dnia: **11/05/2024**

do dnia: **10/05/2025**

Zakres terytorialny

Rzeczpospolita Polska